



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 177

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Harley Davidson
Mudel ja modifikatsioon	42 WLA
Tehasetähis (VIN-kood)	42 WLA 47055
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1943

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	Roheline
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Harley Davidson Motor Company

Pikkus, mm	2200
Laius, mm	910
Kõrgus, mm	1000

Täismass, kg	427
Tühimass, kg	277
Kandevõime, kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	14
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	4.50 x 18
Rehvi mõõdud 2 teljel	4.50 x 18
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	171
Lubatud koormus 2 telje	256
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	V2

Mootori võimsus, kW	19
Mootori töömaht, cm ³	750

Tunnustamise teostaja nimi	Alkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		04.03.2013	Mati Kits
Märt Karu		04.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.




Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 177

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	93	
5.1.1.	Pinnakate		13	12,5	Mõned ebatasasused värvkattel
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Raami torudel defektid
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	3	Sadula loksud needid puudu
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	16,5	Odomeetri nr. kulunud. Piibud valed
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	6	Padrunikast ja karab. hoidik puuduvad
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4	Osa polte valed

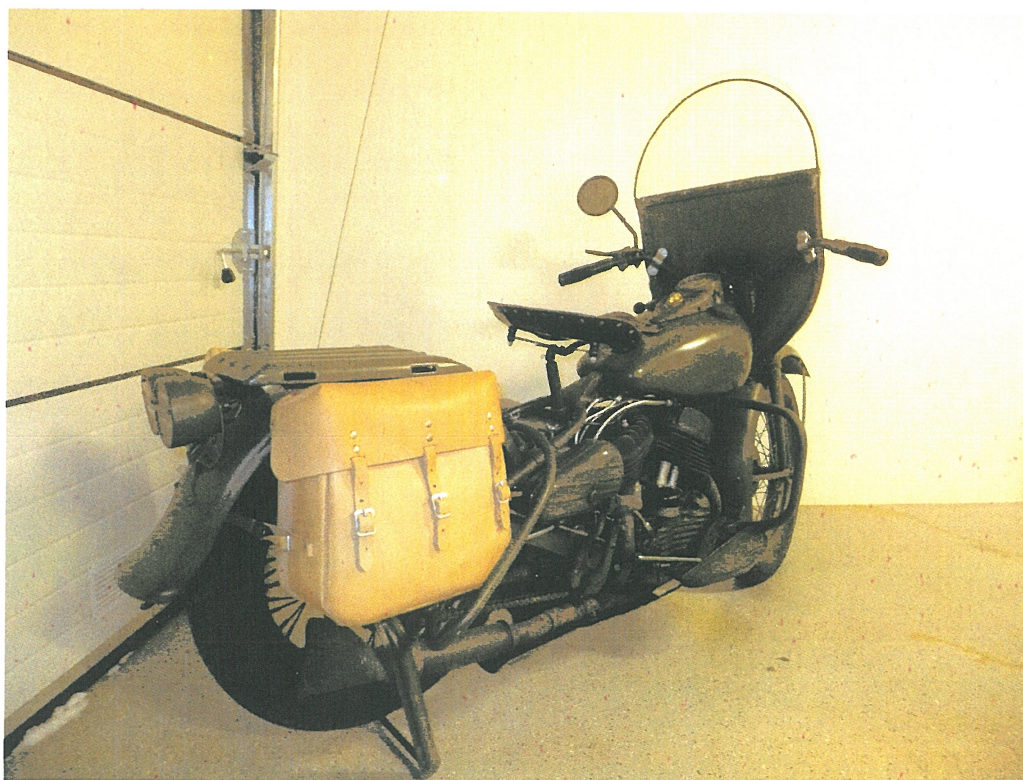
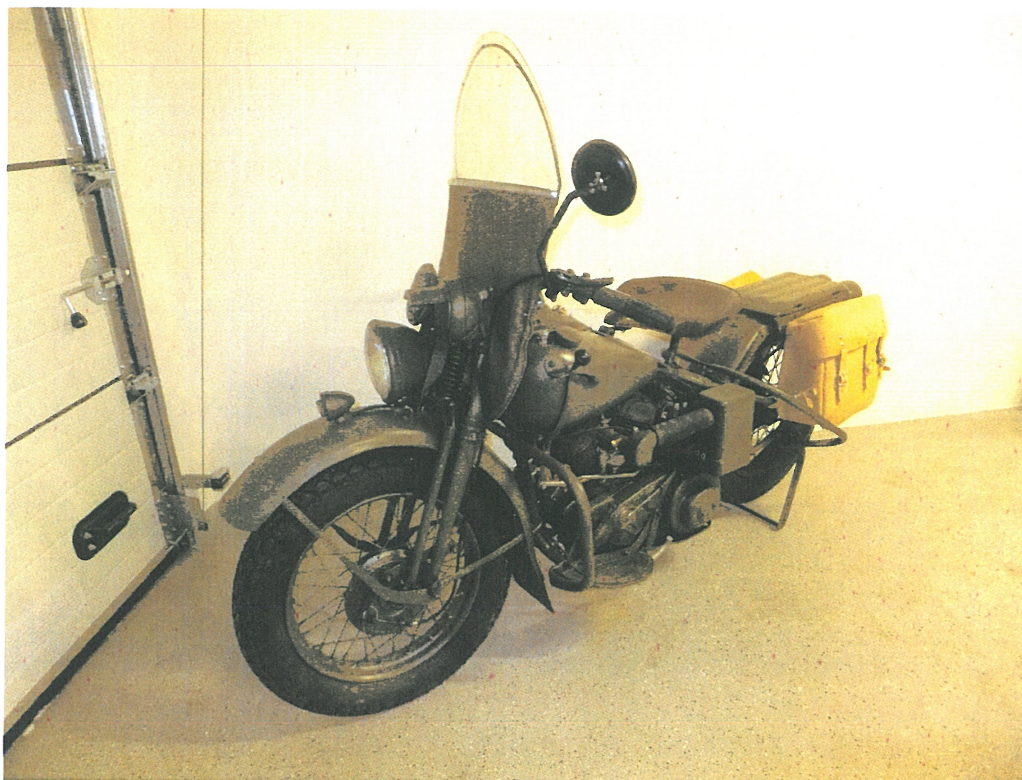
5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	93	
5.2.1.	Mootor		23	22	1943.a peab karter olema värvimatta
5.2.2.	Toitesüsteem		17	15	Karburaator värvimatta õhufiltril mõlgid
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	21	Käigukasti korpus värvitud
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	18	Kodarad värvitud
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	Osa poltidel vale pinnakate

Vanasõiduki originaalsus	93%
--------------------------	-----

Tunnustamise teostaja nimi	 Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		04.03.2013	Mati Kits
Märt Karu		04.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 177



Tunnustamise teostaja nimi	<i>Allkiri</i>	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	04.03.2013	Mati Kits
Märt Karu	<i>[Signature]</i>	04.03.2013	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 177



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	04.03.2013	Mati Kits
Märt Karu	<i>[Signature]</i>	04.03.2013	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	<i>Alkkiri</i>	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	04.03.2013	Mati Kits
Märt Karu	<i>[Signature]</i>	04.03.2013	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 177

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Puudub padrunikast ja karabiini hoidja

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	93%
--------------------------	------------




Akti väljaandmise kuupäev	04.03.2013
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	04.03.2025
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		04.03.2013	Mati Kits
Märt Karu		04.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.